

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PRAZE

Váš dopis zn.: 55-2645/2015-Číž
Ze dne: 10.12.2015

METROPROJEKT Praha a.s.
I.P.Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2

Spis. zn.: S-KHSSC 2050/2016
Č.j.: KHSSC 2050/2016

Vyřizuje: Lisá

Tel.: +420234118203
E-mail: vera.lisa@khsstc.cz

Datum: 4.2.2016

**Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem(mimo) - Čelákovice (mimo) -
závazné stanovisko k územnímu řízení**

Na základě žádosti státní organizace Správy železniční dopravní cesty, IČ 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00, na základě plné moci ze dne 25.2.2015 zastoupené společností METROPROJEKT Praha a.s., IČ 45271895, se sídlem I.P.Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2, posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze jako dotčený správní úřad podle § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), místně a věcně příslušný dle ust. 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 82 odst. 1 a 2 písm. i) zákona dokumentaci pro územní řízení stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“ a v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

S předloženou dokumentací pro územní řízení stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“

s e s o u h l a s í z a s p l n ě n í n á s l e d u j í c í p o d m í n k y s t a n o v e n é v s o u l a d u s § 7 7 z á k o n a

- Při realizaci stavby budou aplikovány požadavky hlukové studie a zprávy o posouzení vibrací ze železniční dopravy v chráněných vnitřních prostorech staveb.

Odůvodnění:

Dopisem výše cit. značky jste požádali o stanovisko k uvedenému projektu pro územní řízení a povolení odstranění stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“.

Stavba je situovaná v ose stávající železniční tratě č. 231 spojující Lysou nad Labem a Čelákovice. Řešený úsek začíná v místě zahrádkářské osady při ul. Ke Karlovu. V úseku od Lysé n. L. trať

prochází rovinatým nezastavěným územím, které pozvolna klesá k Labi. Před Čelákoviciemi ještě na pravém břehu Labe se v blízkosti železniční trati nachází větší počet objektů využívaných pro rekreaci, železniční trať je zde vedena na vysokém náspu. Následně v km 6,330 přechází železniční trať mostním objektem Labe, kdy se předpokládá výměna tohoto stávajícího železničního mostu novým ve stejné stopě. Bezprostředně po překonání Labe vstupuje trať na hustě zastavěné území města Čelákovice přičemž obytná zástavba se nachází zejména na jižní straně trati podél ulic U Mostu a Alej Jiřího Wolker. Na severní straně trati se nachází obytná zástavba pouze těsně za mostem při ulici Přístavní a dále v prostoru mezi ulicemi Křížíkova a žst. Čelákovice – Jiřina (tato plocha je však podle platného ÚP vedena jako návrhová plocha průmyslové výroby), jinak se na severní straně trati nacházejí rozsáhlé průmyslové výroby a v koncové části řešeného úseku zahrádkářská osada. V Čelákovicih odděluje trať obytnou zástavbu na východní straně od průmyslových areálů a zemědělsky využívaných ploch na západní straně trati. V rámci záměru bude zachována stopa stávající železniční trati, pouze v obloucích dojde vlivem zvětšení poloměrů k posunu kolejí max. o 3m. Celková délka řešeného úseku je cca 6,394 km.

Protože nově navržená trasa kopíruje stávající trasu nedojde k novému kontaktu se zastavěným územím. Největším zásahem do území je navýšení nivelity na mostu přes Labe. Nová konstrukce mostu přes Labe bude vycházet ze stávající konstrukce, most na Přístavní ulici bude rozšířen.

Po realizaci stavby mimo jiné dojde ke:

- zvýšení max. rychlosti v úseku Lysá nad Labem - Čelákovice na 140 km/hod.,
- stávající svršek bude snesen v celém řešeném úseku tj. od km 1,200 do km 7,595
- kolejový rošt bude z nového materiálu, - kolejnice 60 E2
- pružné bezpodkladnicové upevnění, betonové pražce, v úseku od km 4,965 do km 7,583 v obloucích s vysokým nedostatkem převýšením budou použity tvrzené kolejnice R 350 HT
- kolejové lože bude kompletně nahrazeno novým
- železniční spodek bude nově řešen v celém úseku
- v zast. Čelákovice – Jiřina bude stávající nástupiště přestaveno do polohy odpovídající novému kolejovému řešení
- most v km 6,330 bude přestavěn, Nosná konstrukce bude ve všech čtyřech polích nahrazena novou dvoukolejnou konstrukcí s průběžným šterkovým ložem a dolní mostovkou.
- budou upraveny pozemní komunikace (Přístavní, přeložka komunikace spojující Přístavní ulici komunikaci na břehu Labe)

Součástí předložené dokumentace je hluková studie č. zpracovaná ing. Pavlem Balahurou v prosinci 2015, která posuzuje hlukovou situaci v nejbližších chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech stavby před a po realizaci stavby, kdy zahrnuje zhodnocení v zájmové lokalitě v roce 2000, 2015 ve stavu po realizaci rok 2020.

Před vypracováním hlukové studie bylo provedeno měření hluku v 6 měřících bodech v zástavbě ze stávající železniční dopravy u nejbližší obytné zástavby provedené autorizovanou laboratoří Ing. Petr Jurtin – AMETRIS a měření vibrací v budovách ve 2 vybraných měřících místech zpracované Vlastimilem Dvořákem z akreditované laboratoře Zdravotního ústavu se sídlem v Ústí nad Labem č. 73562/2015 v červenci 2015a výsledky měření byly použity jako vstupní hodnoty pro vyhodnocení vlivů vibrací uvedené ve Zprávě o posouzení vibrací ze železniční dopravy v chráněných vnitřních prostorech staveb (dále jen „Zpráva“) s návrhem antivibračního opatření vypracované Ing. Zdeňkem Jandákem, CSc. č. zak 20150901 v září 2015.

Výpočet hluku ze železniční dopravy byl proveden podle německé metodiky Schall 03 2006, která je v souladu s normou ISO 9613 Akustika – Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru. Intenzity vlakové dopravy byly stanoveny pro tři časová období, tj. před a po realizaci stavby, kdy zahrnuje zhodnocení v zájmové lokalitě v roce 2000, 2015 ve stavu po realizaci rok 2020. Bylo vyhodnoceno 7 variant řešení záměru (A – G) pro dvě výškové varianty řešení mostu přes Labe,

kde se jednotlivé varianty liší rozsahem a výškou protihlukových stěn (dále jen „PHS“), případně i dalšími protihlukovými opatřeními.

Pro výpočet bylo zvoleno 29 referenčních bodů, které nejlépe charakterizují hlukovou situaci v chráněných venkovních prostorech staveb. Modelové výpočty byly provedeny výpočtovým programem Cadna A pro tři akustické situace:

- Hluková situace v roce 2000
- Stávající hluková situace – rok 2015
- Výhledová hluková situace v roce 2020 po realizaci záměru

Hodnocené varianty zohledňují odlišné návrhové výšky železničního mostu přes Labe. Varianta 1 hodnotí provoz tratě pro výšku mostu na úrovni 5,25 m a varianta 2 pro výšku mostu na úrovni 7,0 m. Pro obě varianty s výhledem pro rok 2020 jsou navržena tato protihluková opatření:

1. Most (staničení 6,305 – 6,410 km)

Na obou stranách mostu jsou navrženy protihlukové stěny (dále jen „PHS“) o výšce 1,5 m nad nivelitou koleje. PHS bude provedena z průhledného materiálu v délce 105 m.

2. Traťový úsek v Čelákovících (staničení 6,410– 7,600 km)

➤ Vlevo ve směru staničení je navržena přerušená PHS. První část PHS bude vedena od 6,410 do 6,836 km, druhá část PHS bude umístěna v úseku od 7,035 do 7,600 km. Úroveň horní hrany PHS v úseku od 6,544 km bude 1,5m nad nivelitou kolejí a v úseku od 6,544 km do 6,592 bude 1,8 m nad nivelitou kolejí. Ve zbývajících částech bude výška PHS vedena na úrovni 1,1 m nad nivelitou kolejí. Konstrukce a materiálové provedení přivrácené strany PHS ke kolejovému roštu bude z pohltivého materiálu. Navrhovaná délka PHS činí cca 990 m.

➤ Vpravo ve směru staničení je navržena přerušená PHS. První část PHS bude vedena od 6,410 do 6,592 km, druhá část PHS bude umístěna v úseku od 7,114 do 7,600 km. Úroveň horní hrany PHS v úseku od 6,522 do 6,544 km bude 1,5 m nad nivelitou kolejí a v úseku od 6,544 km do 6,592 bude 1,8 m nad nivelitou kolejí. Konstrukce a materiálové provedení přivrácené strany PHS ke kolejovému roštu bude z pohltivého materiálu. Navrhovaná délka PHS činí cca 668 m.

3. Na odvrácené straně obou nástupišť zastávky Čelákovice – Jiřina je předpokládáno umístění ochranného plného zábradlí s výplní bez otvorů výšky 1,1 m.

4. PHS budou umístěny co nejblíže u zdroje hluku.

Z výše uvedené Zprávy vyplývá, že prokazatelné dodržení hygienických limitů vibrací pro obytné místnosti podle NV č. 272/2011 Sb. je podmíněno realizací antivibračních opatření např. instalací antivibračních rohoží v úsecích železniční trati:

1. Úsek v celé délce mostu přes Labe (staničení 6,240 – 6,410 km)

2. Úsek od km 6,410 (konec místní konstrukce) do km 7,100 (soubor 8mi obytných domů umístěných na severozápadě od zastávky Čelákovice – Jiřina)

Hodnoty zatížení předmětné tratě představují počty základních druhů osobních a nákladních vlaků za denní a noční dobu průměrného pracovního dne. Navrhovaným záměrem se předpokládá zvýšení rychlosti pohybu vlakové s dopravy, kdy průměrná rychlost osobních vlaků typu Ex, R, Sp se v intravilánu města Čelákovice bude pohybovat na úrovni 105/ km/hod. a průměrná rychlost nákladních vlaků typu N/Pn bude na úrovni 100/ km/hod. Nejvyšší rychlost osobních vlaků typu City Elephant bude dosahovat hodnot 90/ km/hod.

Z akustické studie vyplývá, že výsledná úroveň hlukové zátěže dotčené obytné zástavby je dána jejím umístěním ve vztahu k traťovému úseku.

Obě dílčí varianty 1G a 2G předpokládají realizaci souboru výše uvedených protihlukových opatření v zastavěném území města Čelákovice a budou mít výrazný pozitivní vliv na hlukovou situaci v chráněném venkovním prostoru staveb v blízkosti železniční trati. Celková změna ekvivalentních hladin akustického tlaku A se mezi současnou hlukovou situací (rok 2015) a výhledovým stavem po realizaci záměru (rok 2020) v obou výsledných variantách bude pohybovat v rozpětí od – 11,7 dB do + 1,6 dB v denní době a v rozpětí od – 19,0 dB do – 6,5 dB v noční době.

Modelovým výpočtem bylo prokázáno, že hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A vyvolaného provozem železniční dopravy na předmětném traťovém úseku nepřekročí po realizaci navrhovaných protihlukových opatření v dané lokalitě hygienické limity 55/50 a 60/55 pro den a noc.

Příloha: Projektovou dokumentaci máte k vyzvednutí na podatelně v sídle KHS, žádáme Vás o její vyzvednutí do 3 měsíců od obdržení stanoviska. Pokud se tak nestane, bude PD skartována.

Akustickou studii si ponechávám v dokumentaci KHS

Otisk úředního razítka

Mgr. Eva Kremeníková

vedoucí odd. hygieny obecné a komunální
pro okresy Praha-východ a Praha-západ

Rozdělovník

Adresát

KHS, HOK aa..

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Lysá n. L-Čelákovice - optimalizace železniční trati
ID zprávy: 342109593
Typ zprávy: Doručená datová zpráva
Datum a čas dodání: 4.2.2016 v 10:26:12



Odesílatel: Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Dittrichova
329/17, 12000 Praha 2, CZ
ID schránky: hhcai8e
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: KHSSC 02050/2016
Naše spisová značka: S-KHSSC 02050/2016/2
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

Lysa_Celakovice_mimo_UR.pdf (564,61 kB)
